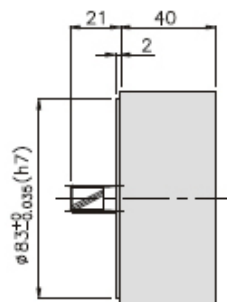
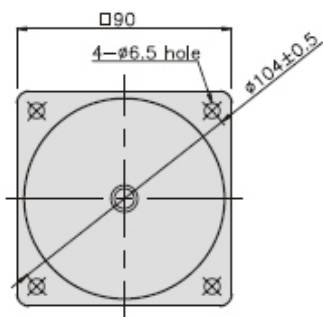




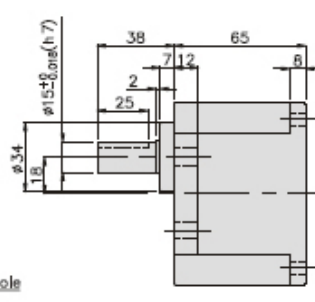
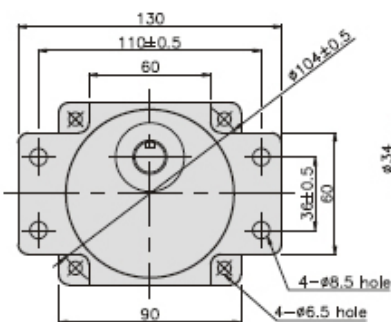
| OUTPUT | MODEL | TYPE |
|---|-------------------------------|---------------------------------------|
| 60W BLDC 24V 3000RPM (\varnothing 90mm) | BMGC90B60B + K9P \square BF | BMGC 씨리즈 기어축 BLDC 모터+ 날개타입 기어박스 |
| DOWNLOAD | | |
| DIMENSION | CAD | |
| CATALOGUE | | |

DIMENSIONS

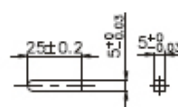
DECIMAL GEARHEAD
K9P10BX



GEAR HEAD
K9P \square BF



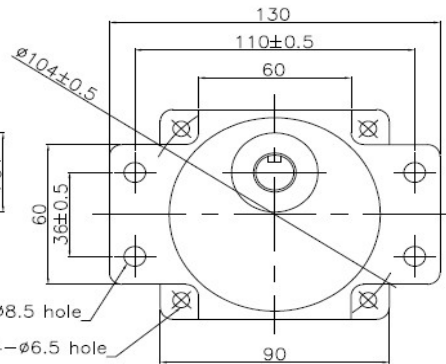
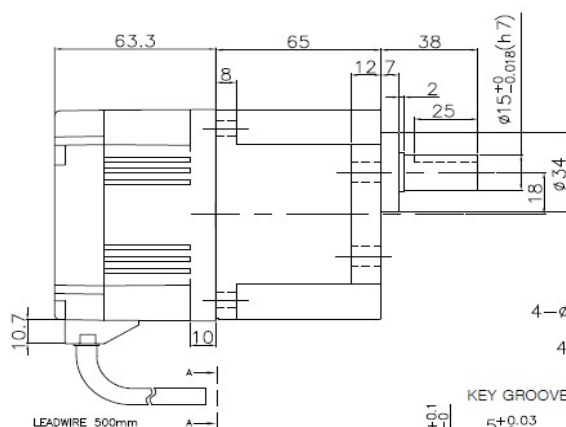
• KEY



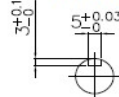
• KEY GROOVE



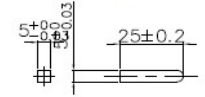
BMGC90B60B + K9P \square BF



KEY GROOVE •



KEY •



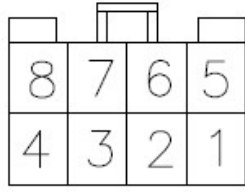
치수도표

| 품번 | 적용기종 | 감속 비율 |
|--------|------------|-------------|
| 기어박스 | K9P3~200BF | 3:1 ~ 200:1 |
| 중간기어박스 | K9P10BX | 10 배수 만큼 증가 |

무게

| PART | | WEIGHT(kg) |
|----------|--------------|------------|
| MOTOR | | 2.1 |
| K9P10BX | | 0.62 |
| GEARHEAD | K9P3~18BF | 1.22 |
| | K9P12.5~20BF | 1.32 |
| | K9P25~60BF | 1.42 |
| | K9P75~200BF | 1.45 |

CONNECTOR (MOLEX 5557-08R)



VIEW A-A

| | | | | |
|---------|--------|-------|--------|-------|
| Pin. No | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Color | ORANGE | RED | YELLOW | BLUE |
| Signal | Vcc | U | V | W |
| Pin. No | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Color | BLACK | WHIET | GREEN | BROWN |
| Signal | GND | Hu | Hv | Hw |

모터 사양

| Model | output (W) | Voltage (V) | 정격 부하시 | | | 모터길이 (mm) | Pole (P) | WEIGHT (kg) |
|------------|---------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|--------------|-------------|----------------|
| | | | Speed (rpm) | Torque (N·m/kgf·cm) | Current (A) | | | |
| BMGC90B60B | 60 | 24 | 3000 | 0.19 / 1.9 | 3.5 | 63.3 | 12 | 2.1 |

※ SHAFT 형상 (BMD: D-CUT 동근축 12Ø , BMGC: 일반형 기어축)

기어박스 부착시 비율별 사양

▶ BLDC 24V 60W 3000RPM

단위 = 상단: N·m / 하단 : kgf·cm

| MODEL | 회전수 (rpm) | 1000 | 833 | 600 | 500 | 400 | 333 | 300 | 240 | 200 | 167 | 150 | 120 | 100 | 83 | 75 | 60 | 50 | 40 | 33 | 30 | 25 | 20 | 17 | 15 |
|----------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-------------|---------------|-----------|-----------|
| MOTOR / 기어 비율 GEARHEAD (㉑=비율) | | 3 | 3.6 | 5 | 6 | 7.5 | 9 | 10 | 12.5 | 15 | 18 | 20 | 25 | 30 | 36 | 40 | 50 | 60 | 75 | 90 | 100 | 120 | 150 | 180 | 200 |
| BMGC90B60B + K9P ㉑ BF | | 0.47 4.7 | 0.57 5.7 | 0.79 7.9 | 0.95 9.5 | 1.18 11.8 | 1.42 14.2 | 1.58 15.8 | 1.77 17.7 | 2.13 21.3 | 2.55 25.5 | 2.84 28.4 | 3.19 31.9 | 3.83 38.3 | 4.60 46.0 | 5.11 51.1 | 6.39 63.9 | 7.66 76.6 | 8.62 86.2 | 10.3 103.5 | 11.5 115 | 13.8 138 | 17.2 172.5 | 20 200 | 20 200 |

※ GEARHEAD의 품명중 ㉑에는 감속비가 들어갑니다.

※ ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그외에는 반대 방향입니다.

※ 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD(중간기어)를 설치할 수 있습니다.

※ GEARHEAD의 설계상 보증 토오크값이 **200Kgfcm** 이므로 실제 출력 토오크값이 더 큰 경우에도 **200Kgfcm** 이상 표기하지 않았습니다.

※ 회전수는 MOTOR의 정격 부하시 최대 회전수 3000rpm을 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다. 300~3000 rpm 구간은 최대힘을 유지합니다.