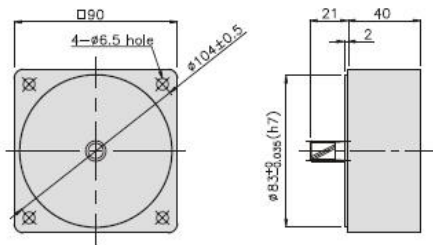




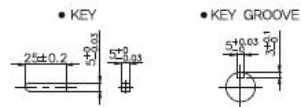
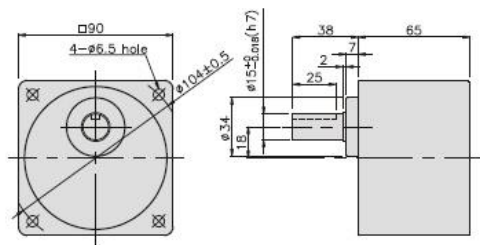
OUTPUT	MODEL	TYPE
40W TORQUE MOTOR (□90mm)	K9TP40FCH + K9P□B	기어축 토크모터 + 강력형 박스타입 기어박스
DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	
CATALOGUE		
MANUAL	PDF	

DIMENSIONS

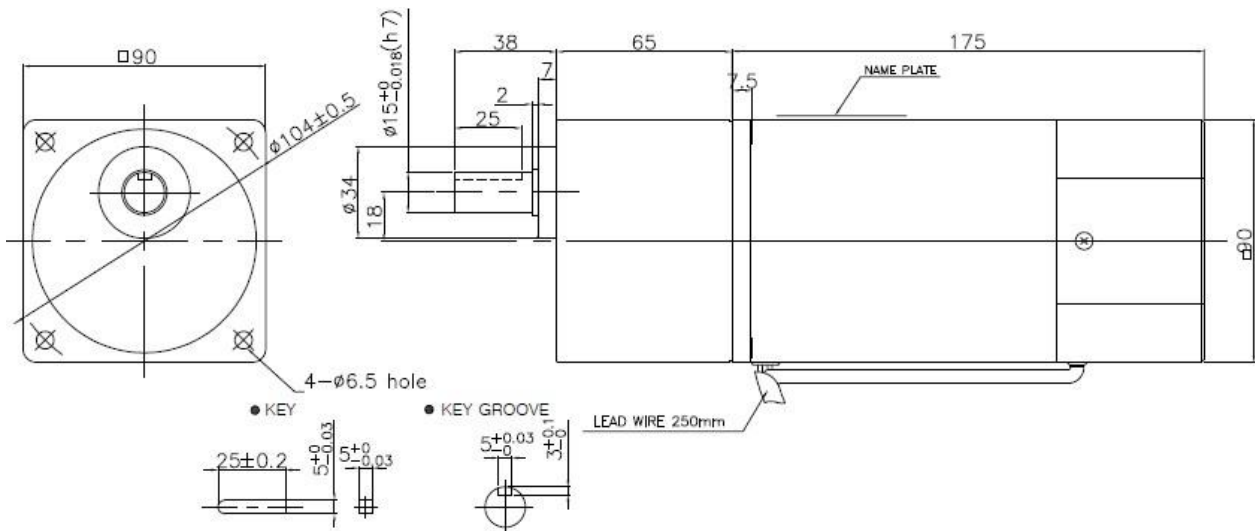
DECIMAL GEARHEAD
K9P10BX



GEAR HEAD
K9P□B



K9TP40FCH + K9P □ B



치수도표

품번	적용기종	감속 비율
기어박스	K9P3~200B	3:1 ~ 200:1
중간기어박스	K9P10BX	10 배수 만큼 증가

무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	3.06
DECIMAL GEARHEAD	0.62
GEARHEAD	
K9P3~18B	1.22
K9P12.5~20B	1.32
K9P25~60B	1.42
K9P75~200B	1.45

SPECIFICATIONS

▶ 40W

Model	사용가능 Voltage (V)	구속 가능 시간	허용 전압 최대시 DATA (900rpm 기준)			Start T. (kgf·cm)	(0rpm 기준) 구속상태의 부하토크 (V / kgf·cm)	무부하시 회전수 (rpm)
			인가전압/소모전류 (V / A)	Speed (rpm)	900rpm의 부하토크 (kgf·cm)			
K9TP40FCH	0~140	연속 구속 가능	140V / 0.67A	900	2.16	2.90	140V / 2.96	1681
	140~220	5 분	220V / 0.9A	900	5.41	6.01	220V / 7.17	1720

※ SHAFT 형상 (S: 동근축 D-CUT, G: 기어축)

측정 전압 140V 기준 기어비율별 DATA (연속 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율 (□=비율)	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□B		5.24	6.3	8.7	10.5	13.1	15.7	17.5	19.7	23.6	28.4	31.5	35.6	42.7	51.3	57	69.3	85.5	95.6	114.6	127.4	153	191	229	255	318
		7.2	8.6	12	14.3	18	21.5	24	27	32.4	39	43.2	49	58.6	70	78	97.6	117	131	157	175	209.5	262	314	349	436

측정 전압 220V 기준 기어비율별 DATA (5분 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율 (□=비율)	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□B		13.1	15.7	22	26.3	33	39.4	43.8	49.3	59.2	71.1	79	89	107	128.5	143	178.5	214	239	287	319	383	479	574	638	798
		17.4	21	29	34.8	43.5	52.2	58	65.4	78.5	94.2	104.6	118.3	142	170	189	236.6	284	317	380	423	507	634	761	846	1057

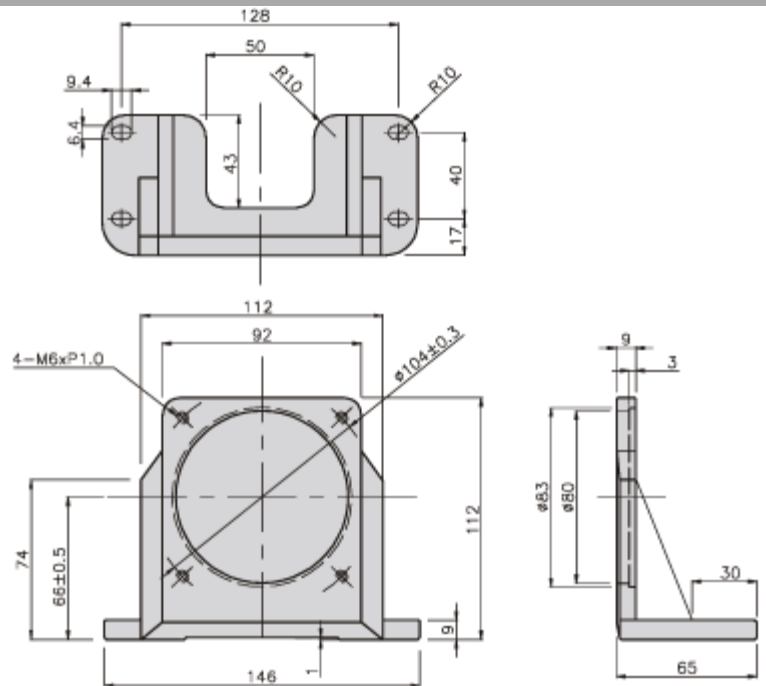
- ※ GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- ※ ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그외에는 반대 방향입니다.
- ※ 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD(중간기어)를 설치 할수있습니다.
- ※ 표의 회전수는 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 기어 비율로 나눈 회전수입니다.
- ※ 표의 상단 토오크값은 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 토오크 값이며 하단 토오크값은 구속상태 (0rpm)일때 토오크 값입니다.
- ※ 토오크 MOTOR의 토오크값은 전압을 줄이면 감소하고 토오크값이 부하 토오크와 동일하게 되면 모터는 구속상태 (0rpm)이 됩니다.
- ※ GEARHEAD의 설계상 보증 토오크값이 200Kgfcm이므로 실제 출력 토오크값이 더 큰경우에는 상위 스펙 모델을 사용하는걸 권장합니다.



DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	3D
CATALOGUE	PDF	

MODEL	적용제품	특성
K9B-M6 (□90mm)	표준형 모터 □90mm GEARHEAD : K9G□C, K9P□B	중량 270g 재질 AL

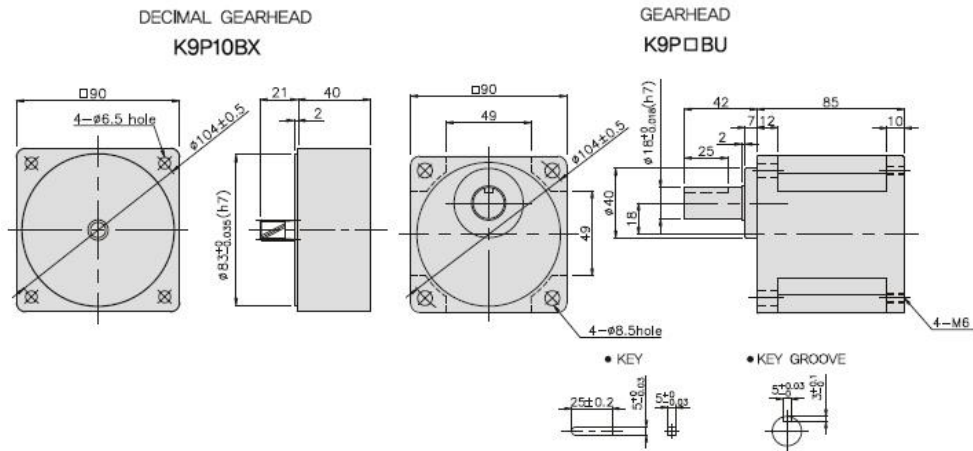
DIMENSIONS



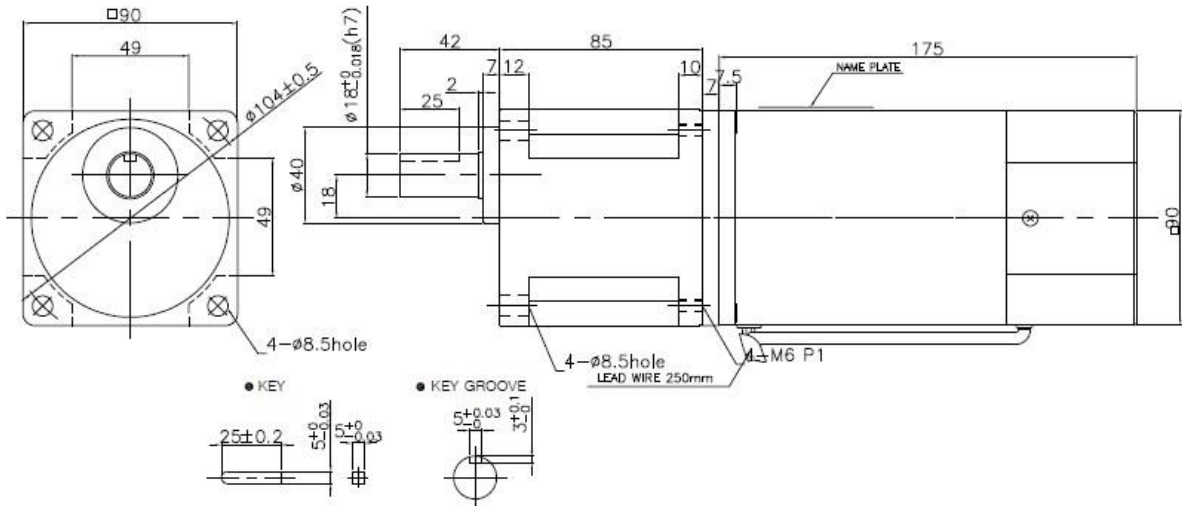


OUTPUT	MODEL	TYPE
40W TORQUE MOTOR (□90mm)	K9TP40FCH + K9P□BU	기어축 토크모터 + 울트라형 박스타입 기어박스
DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	
CATALOGUE		
MANUAL	PDF	

DIMENSIONS



K9TP40FCH + K9P □ BU



치수도표

품번	적용기종	감속 비율
기어박스	K9P3~200BU	3:1 ~ 200:1
중간기어박스	K9P10BX	10 배수 만큼 증가

무게

PART	WEIGHT(kg)	
MOTOR	3.06	
DECIMAL GEARHEAD	0.62	
GEARHEAD	K9P3~18BU	1.44
	K9P12.5~20BU	1.55
	K9P25~60BU	1.69
	K9P75~200BU	1.74

SPECIFICATIONS

▶ 40W

Model	사용가능 Voltage (V)	구속 가능 시간	허용 전압 최대시 DATA (900rpm 기준)			Start T. (kgf·cm)	(0rpm 기준) 구속상태의 부하토크 (V / kgf·cm)	무부하시 회전수 (rpm)
			인가전압/소모전류 (V / A)	Speed (rpm)	900rpm의 부하토크 (kgf·cm)			
K9TP40FCH	0~140	연속 구속 가능	140V / 0.67A	900	2.16	2.90	140V / 2.96	1681
	140~220	5 분	220V / 0.9A	900	5.41	6.01	220V / 7.17	1720

※ SHAFT 형상 (S: 등근축 D-CUT, G: 기어축)

측정 전압 140V 기준 기어비율별 DATA (연속 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□BU		5.24	6.3	8.7	10.5	13.1	15.7	17.5	19.7	23.6	28.4	31.5	35.6	42.7	51.3	57	69.3	85.5	95.6	114.6	127.4	153	191	229	255	318
		7.2	8.6	12	14.3	18	21.5	24	27	32.4	39	43.2	49	58.6	70	78	97.6	117	131	157	175	209.5	262	314	349	436

측정 전압 220V 기준 기어비율별 DATA (5분 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□BU		13.1	15.7	22	26.3	33	39.4	43.8	49.3	59.2	71.1	79	89	107	128.5	143	178.5	214	239	287	319	383	479	574	638	798
		17.4	21	29	34.8	43.5	52.2	58	65.4	78.5	94.2	104.6	118.3	142	170	189	236.6	284	317	380	423	507	634	761	846	1057

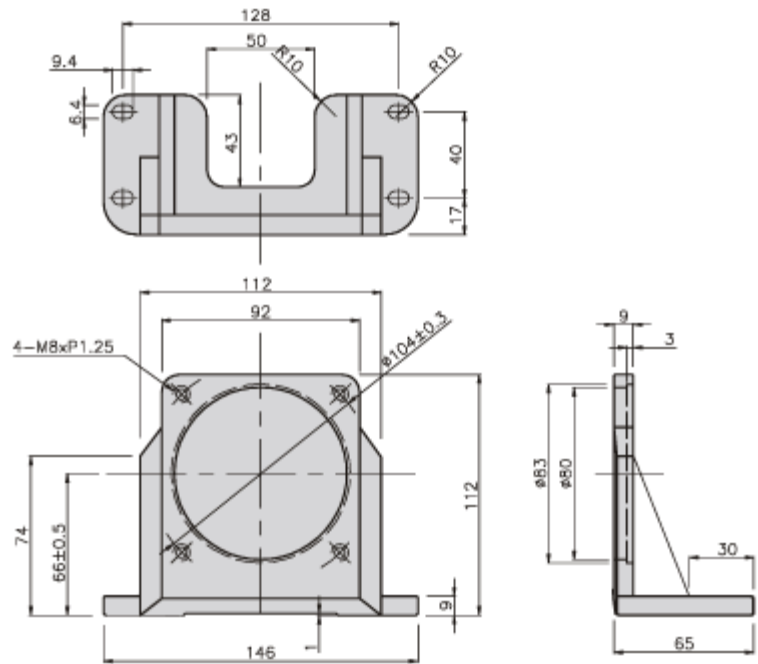
- ※ GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- ※ ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그외에는 반대 방향입니다.
- ※ 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD(중간기어)를 설치 할수있습니다.
- ※ 표의 회전수는 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 기어 비율로 나눈 회전수입니다.
- ※ 표의 상단 토크값은 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 토크 값이며 하단 토크값은 구속상태 (0rpm)일때 토크 값입니다.
- ※ 토크 MOTOR의 토크값은 전압을 줄이면 감소하고 토크값이 부하 토크와 동일하게 되면 모터는 구속상태 (0rpm)이 됩니다.
- ※ GEARHEAD의 설계상 보증 토크값이 300Kgfcm이므로 보증 토크값 이내에서 사용을 권장합니다.



DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	3D
CATALOGUE	PDF	

MODEL	적용제품	특성
K9B-M8 (□90mm)	GEARHEAD : K9P□BU	중량 270g 재질 AL

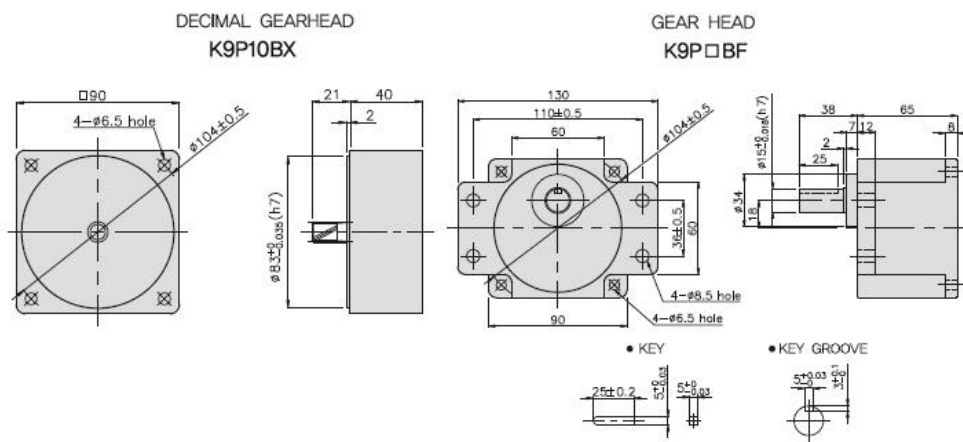
DIMENSIONS



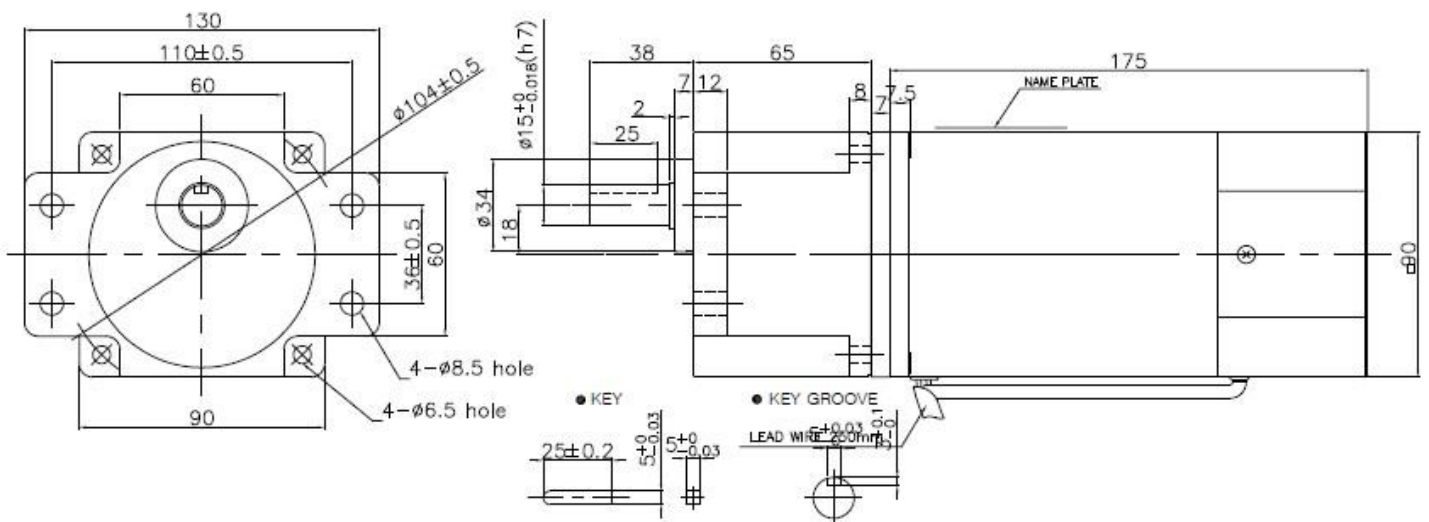


OUTPUT	MODEL	TYPE
40W TORQUE MOTOR ($\square 90$ mm)	K9TP40FCH + K9P□BF	기어축 토크모터 + 강력형 날개타입 기어박스
DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	
CATALOGUE		
MANUAL	PDF	

DIMENSIONS



K9TP40FCH + K9P □ BF



치수도표

품번	적용기종	감속 비율
기어박스	K9P3~200BF	3:1 ~ 200:1
중간기어박스	K9P10BX	10 배수 만큼 증가

무게

PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		3.06
DECIMAL GEARHEAD		0.62
GEARHEAD	K9P3~18BF	1.22
	K9P12.5~20BF	1.32
	K9P25~60BF	1.42
	K9P75~200BF	1.45

SPECIFICATIONS

▶ 40W

Model	사용가능 Voltage (V)	구속 가능 시간	허용 전압 최대시 DATA (900rpm 기준)			Start T. (kgf·cm)	(0rpm 기준) 구속상태의 부하토크 (V / kgf·cm)	무부하시 회전수 (rpm)
			인가전압/소모전류 (V / A)	Speed (rpm)	900rpm 의 부하토크 (kgf·cm)			
K9TP40FCH	0~140	연속 구속 가능	140V / 0.67A	900	2.16	2.90	140V / 2.96	1681
	140~220	5 분	220V / 0.9A	900	5.41	6.01	220V / 7.17	1720

※ SHAFT 형상 (S: 동근축 D-CUT, G: 기어축)

측정 전압 140V 기준 기어비율별 DATA (연속 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율 (□=비율)	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□BF		5.24	6.3	8.7	10.5	13.1	15.7	17.5	19.7	23.6	28.4	31.5	35.6	42.7	51.3	57	69.3	85.5	95.6	114.6	127.4	153	191	229	255	318
		7.2	8.6	12	14.3	18	21.5	24	27	32.4	39	43.2	49	58.6	70	78	97.6	117	131	157	175	209.5	262	314	349	436

측정 전압 220V 기준 기어비율별 DATA (5분 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율 (□=비율)	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□BF		13.1	15.7	22	26.3	33	39.4	43.8	49.3	59.2	71.1	79	89	107	128.5	143	178.5	214	239	287	319	383	479	574	638	798
		17.4	21	29	34.8	43.5	52.2	58	65.4	78.5	94.2	104.6	118.3	142	170	189	236.6	284	317	380	423	507	634	761	846	1057

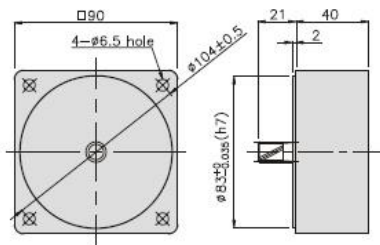
- ※ GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- ※ ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그외에는 반대 방향입니다.
- ※ 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD(중간기어)를 설치 할수있습니다.
- ※ 표의 회전수는 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 기어 비율로 나눈 회전수입니다.
- ※ 표의 상단 토오크값은 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 토오크 값이며 하단 토오크값은 구속상태 (0rpm)일때 토오크 값입니다.
- ※ 토오크 MOTOR의 토오크값은 전압을 줄이면 감소하고 토오크값이 부하 토오크와 동일하게 되면 모터는 구속상태 (0rpm)이 됩니다.
- ※ GEARHEAD의 설계상 보증 토오크값이 200Kgfcm이므로 실제 출력 토오크값이 더 큰경우에는 상위 스펙 모델을 사용하는걸 권장합니다.



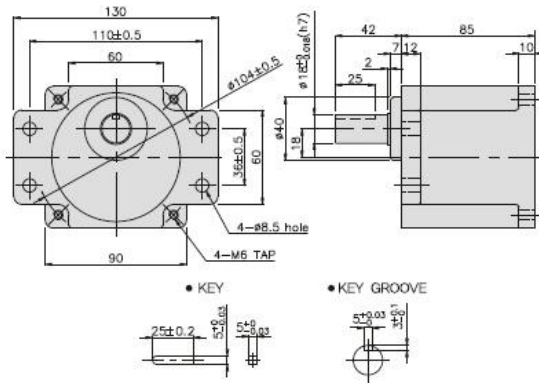
OUTPUT	MODEL	TYPE
40W TORQUE MOTOR (□90mm)	K9TP40FCH + K9P□BUF	기어축 토크모터 + 울트라형 날개타입 기어박스
DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	
CATALOGUE		
MANUAL	PDF	

DIMENSIONS

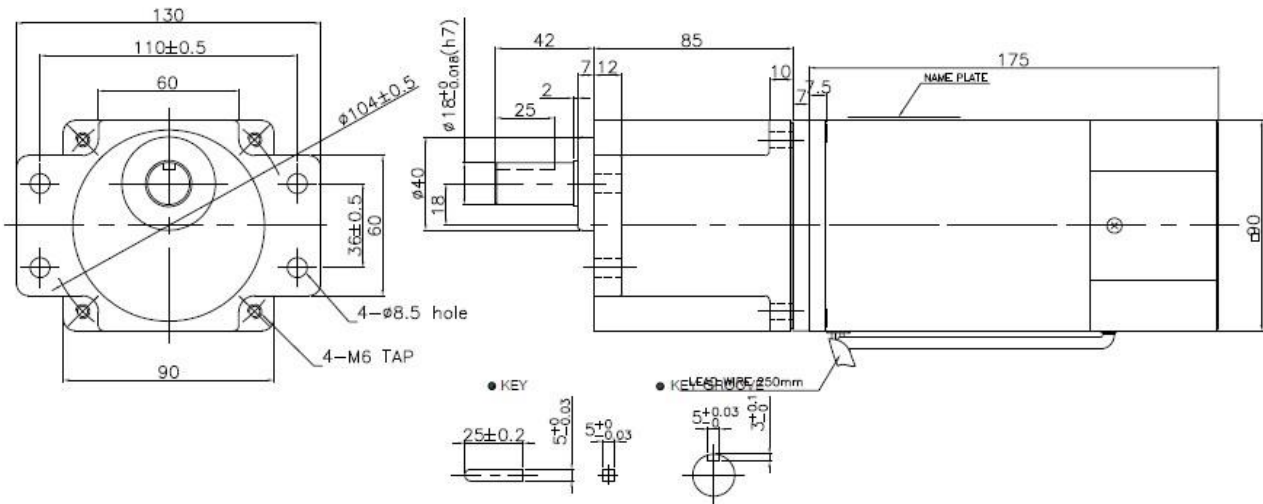
DECIMAL GEARHEAD
K9P10BX



GEARHEAD
K9P□BUF



K9TP40FCH + K9P □ BUF



치수도표

품번	적용기종	감속 비율
기어박스	K9P3~200BUF	3:1 ~ 200:1
중간기어박스	K9P10BX	10 배수 만큼 증가

무게

PART	WEIGHT(kg)
MOTOR	3.06
DECIMAL GEARHEAD	0.62
GEARHEAD	
K9P3~18BUF	1.50
K9P12.5~20BUF	1.62
K9P25~60BUF	1.76
K9P75~200BUF	1.82

SPECIFICATIONS

▶ 40W

Model	사용가능 Voltage (V)	구속 가능 시간	허용 전압 최대시 DATA (900rpm 기준)			Start T. (kgf·cm)	(0rpm 기준) 구속상태의 부하토크 (V / kgf·cm)	무부하시 회전수 (rpm)
			인가전압/소모전류 (V / A)	Speed (rpm)	900rpm 의 부하토크 (kgf·cm)			
K9TP40FCH	0~140	연속 구속 가능	140V / 0.67A	900	2.16	2.90	140V / 2.96	1681
	140~220	5 분	220V / 0.9A	900	5.41	6.01	220V / 7.17	1720

※ SHAFT 형상 (S: 동근축 D-CUT, G: 기어축)

측정 전압 140V 기준 기어비율별 DATA (연속 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□BUF		5.24	6.3	8.7	10.5	13.1	15.7	17.5	19.7	23.6	28.4	31.5	35.6	42.7	51.3	57	69.3	85.5	95.6	114.6	127.4	153	191	229	255	318
		7.2	8.6	12	14.3	18	21.5	24	27	32.4	39	43.2	49	58.6	70	78	97.6	117	131	157	175	209.5	262	314	349	436

측정 전압 220V 기준 기어비율별 DATA (5분 정격)

▶ 40W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K9TP40FCH K9P□BUF		13.1	15.7	22	26.3	33	39.4	43.8	49.3	59.2	71.1	79	89	107	128.5	143	178.5	214	239	287	319	383	479	574	638	798
		17.4	21	29	34.8	43.5	52.2	58	65.4	78.5	94.2	104.6	118.3	142	170	189	236.6	284	317	380	423	507	634	761	846	1057

- ※ GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- ※ ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그외에는 반대 방향입니다.
- ※ 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD(중간기어)를 설치 할수있습니다.
- ※ 표의 회전수는 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 기어 비율로 나눈 회전수입니다.
- ※ 표의 상단 토오크값은 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 토오크 값이며 하단 토오크값은 구속상태 (0rpm)일때 토오크 값입니다.
- ※ 토오크 MOTOR의 토오크값은 전압을 줄이면 감소하고 토오크값이 부하 토오크와 동일하게 되면 모터는 구속상태 (0rpm)이 됩니다.
- ※ GEARHEAD의 설계상 보증 토오크값이 300Kgfcm이므로 보증 토오크값 이내에서 사용을 권장합니다.