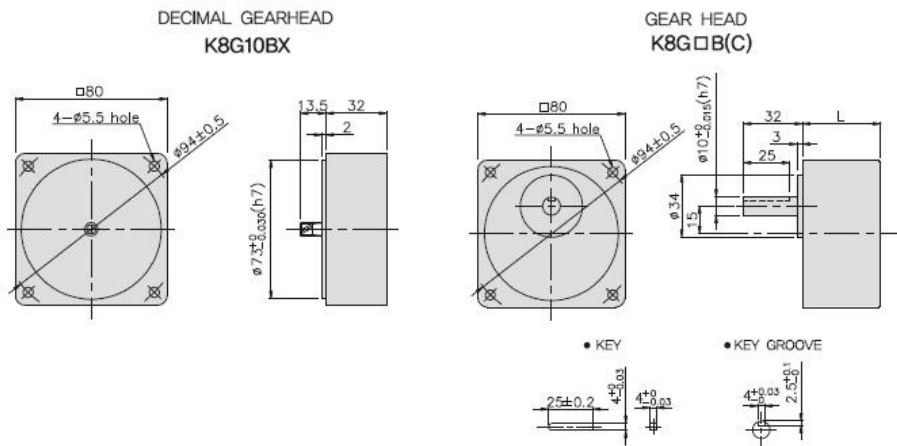




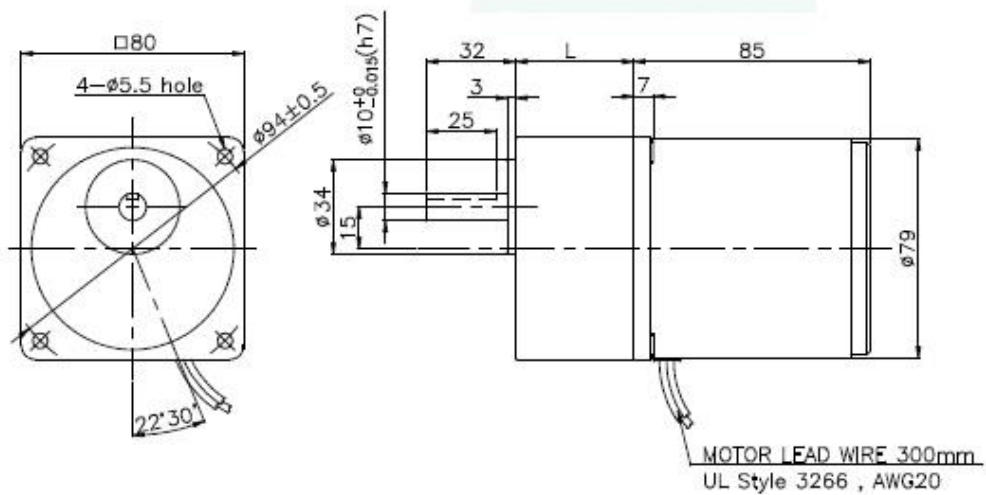
DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	3D
CATALOGUE		
MANUAL	PDF	

MOTOR OUTPUT	MODEL	TYPE
10W	K8TG10N□+K8G□C	TORQUE MOTOR +GEARHEAD

DIMENSIONS



K8TG10N □ + K8G□C



치수도표

품번	L	적용기종	감속 비율
기어박스	32	K8G3~18C	3:1 ~ 18:1
기어박스	42	K8G20~250C	20:1 ~ 250:1
중간기어박스	30	K8G10BX	10 배수 만큼 증가

무게

PART		WEIGHT(kg)
MOTOR		1.6
DECIMAL GEARHEAD		0.46
GEARHEAD	K8G3~18C	0.51
	K8G20~40C	0.64
	K8G50~250C	0.70

SPECIFICATIONS

▶ 10W

Model	사용가능 Voltage (V)	구속 가능 시간	허용 전압 최대시 DATA (900rpm 기준)			Start T. (kgf·cm)	(0rpm 기준) 구속상태의 부하토크 (V / kgf·cm)	무 부하시 회전수 (rpm)
			인가전압/소모전류 (V / A)	Speed (rpm)	900rpm 의 부하토크 (kgf·cm)			
K8TG10NC	0~140	연속 구속 가능	140V / 0.34A	900	0.54	1.00	140V / 1.26	1505
	140~220	5 분	220V / 0.35A	900	1.08	1.63	220V / 2.59	1606
K8TG10NU	0~60	연속 구속 가능	60V / 0.54A	900	0.54	0.98	60V / 1.17	1525
	0~110	5 분	110V / 0.55A	900	1.08	1.52	110V / 2.44	1668

※ SHAFT 형상 (S: 동근축 D-CUT, G: 기어축)

측정 전압 140V 기준 기어비율별 DATA (연속 정격)

▶ 10W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율 (□=비율)	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K8TG10NC K8G□C		1.31	1.57	2.19	2.62	3.28	3.93	4.37	5.46	6.56	7.87	7.88	9.85	11.8	14.2	15.8	17.8	21.4	26.7	32.07	35.6	42.8	53.5	64.1	72.3	89.1
		3.06	3.67	5.1	6.12	7.65	9.18	10.2	12.75	15.3	18.37	18.4	23	27.6	33.1	36	42.5	50	62.3	74.8	83.1	95	125	150	166	208

측정 전압 220V 기준 기어비율별 DATA (5분 정격)

▶ 10W 토크 모터

단위=kgfcm 상단:900rpm 기준 / 하단:0rpm 기준

MODEL	회전수 (rpm)	300	250	180	150	120	100	90	72	60	50	45	36	30	25	22.5	18	15	12	10	9	7.5	6	5	4.5	3.6
MOTOR / GEARHEAD (□=비율)	기어비율 (□=비율)	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250
K8TG10NC K8G□C		26.2	3.15	4.37	5.25	6.56	7.88	8.74	11	13.1	15.7	15.7	20	23.6	28.4	31.5	35.6	43	53	64	71.3	86	107	128	142	178
		6.3	7.55	10.5	12.6	15.7	18.9	21	26.2	31.5	37.8	37.8	47.2	56.7	68	75.6	85.5	102	128	154	171	205	256	308	342	427

- ※ GEARHEAD의 품명중 □에는 감속비가 들어갑니다.
- ※ ■ 색이 MOTOR와 같은 방향, 그외에는 반대 방향입니다.
- ※ 표의 감속비보다 더 감속하고자 할 경우는 GEARHEAD와 MOTOR 사이에 감속비 10의 DECIMAL GEARHEAD(중간기어)를 설치 할수있습니다.
- ※ 표의 회전수는 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 기어 비율로 나눈 회전수입니다.
- ※ 표의 상단 토오크값은 MOTOR의 정격 운전 시간별 최대 전압을 인가하여 회전수 900rpm일때 토오크 값이며 하단 토오크값은 구속상태 (0rpm)일때 토오크 값입니다.
- ※ 토오크 MOTOR의 토오크값은 전압을 줄이면 감소하고 토오크값이 부하 토오크와 동일하게 되면 모터는 구속상태 (0rpm)이 됩니다.
- ※ GEARHEAD의 설계상 보증 토오크값이 80Kgfcmm이므로 실제 출력 토오크값이 더 큰 경우에는 상위 스펙 모델을 사용하는걸 권장합니다.



DOWNLOAD		
DIMENSION	CAD	3D
CATALOGUE	PDF	

MODEL	적용제품	특성
K8B ($\square 80\text{mm}$)	표준형 모터 $\square 80\text{mm}$ GEARHEAD : K8G \square C (B)	중량 120g 재질 AL

DIMENSIONS

